

**REGULAMIN ZAWODÓW
PUCHAR DRIFTU
AUTODROMU JASTRZĄB 2023
Autodrom Jastrząb, 12-13.08.2023r.**

I. PRZEPISY OGÓLNE

1. Regulamin zawodów Puchar Driftu Autodromu Jastrząb 2023 (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady uczestnictwa i współzawodnictwa w ramach wydarzenia o danej nazwie, a także określającym poziom odpowiedzialności Organizatora i Zawodników biorących udział w wydarzeniu.
2. Organizatorem wydarzenia jest firma ITS Michalczewski Sp. z o.o. (właściciel i zarządca Toru Jastrząb).
3. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie, nie później jednak niż na 7 dni przed terminem wydarzenia.
4. Organizator zastrzega sobie prawo publikowania dodatkowych komunikatów organizacyjnych będących uzupełnieniem niniejszego Regulaminu.
5. Dodatkowe komunikaty organizacyjne nie mogą naruszać zapisów Regulaminu, nie mogą być z nim sprzeczne.
6. Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania zawodów bez publicznego podania przyczyny, nie później jednak niż na 7 dni przed terminem wydarzenia.
7. W przypadku odwołania zawodów Organizator zobowiązany jest do zwrotu wpisowego za daną rundę, jeżeli takie opłaty zostaną dokonane przed odwołaniem zawodów.
8. Podczas treningów i rywalizacji w ramach zawodów Puchar Driftu Autodromu Jastrząb 2023 nie będą obowiązywały przepisy kodeksu Prawo o Ruchu Drogowym.
9. Organizator zastrzega sobie prawo nadania wydarzeniu dodatkowej nazwy wynikającej z ewentualnych umów sponsorskich bądź patronackich.
10. Poprzez fakt uczestnictwa w wydarzeniu Zawodnik/Zawodniczka akceptuje treść niniejszego Regulaminu i zrzeka się praw do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora na drodze prawnej.

II. ORGANIZACJA ZAWODÓW I UCZESTNICTWO

1. Organizator dysponuje niezbędną wiedzą, sprzętem i zespołem ludzkim potrzebnym do przeprowadzenia zawodów driftingowych.
2. Kierownictwo zawodów będą stanowiły osoby wskazane przez Organizatora.
3. Zawody odbędą się bez względu na stan pogody.
4. Zawody mają charakter otwarty i w związku z tym dostępne są dla wszystkich zainteresowanych dysponujących odpowiednim pojazdem, który to spełnia wymogi odrębnego Regulaminu Technicznego, a także posiadają umiejętności w zakresie prowadzenia tegoż pojazdu.
5. Do udziału w zawodach nie jest wymagane posiadanie licencji driftingowej ani żadnej innej licencji sportowej.
6. Zawodnicy startujący w zawodach winni posiadać prawo jazdy kategorii B. Dopuszcza się możliwość udziału zawodnika nie posiadającego tego uprawnienia, jednakże wyłącznie po uprzednim zgłoszeniu tego faktu Organizatorowi oraz za jego zgodą. Każdy tego typu przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie przez Organizatora.
7. Aby wziąć udział w zawodach konieczne jest dokonanie zgłoszenia w formie i terminie określonym w odrębnym komunikacie przez Organizatora oraz dokonanie terminowej wpłaty wpisowego na konto Organizatora.
8. Wysokość wpisowego określa Organizator.

9. W przypadku rezygnacji z udziału w wydarzeniu zgłoszonego/-ej Zawodnika/Zawodniczki lub niedopuszczenia takiej osoby do startu z przyczyn technicznych Organizator nie ma obowiązku dokonać zwrotu wpłaconego wpisowego.
10. Organizator pozostawia sobie prawo do odmowy udziału Zawodnika/Zawodniczki w wydarzeniu, tj. odrzucenia zgłoszenia i cofnięcia wpłaconego wpisowego bez podania przyczyny.
11. Zawodnik/Zawodniczka przystępujący/-a do zawodów ma obowiązek, jeszcze przed rozpoczęciem przejazdów w ramach danego wydarzenia, podpisać w biurze zawodów stosowne oświadczenie związane ze świadomością ryzyka związanego z jazdami po torze i deklaracją naprawienia ewentualnych wyrządzonych szkód, jeżeli takowe wystąpią z jego/jej winy.
12. Zawodnikom/Zawodniczkom startującym w zawodach zaleca się posiadanie specjalnego ubezpieczenia typu OC i NNW dla osób rywalizujących w sporcie samochodowym. Posiadanie takiego ubezpieczenia nie jest jednak wymogiem koniecznym.
13. Zarówno Zawodnik/Zawodniczka, jak i wszyscy inni członkowie jego/jej zespołu w trakcie zawodów mają obowiązek stosowania się do postanowień Regulaminów, komunikatów organizacyjnych, które tych osób dotyczą, a także rad i poleceń Organizatora bądź upoważnionych przez niego osób.
14. Uczestnictwo w odprawach (briefingach) określonych w harmonogramie danych zawodów jest obowiązkowe. Brak uczestnictwa w briefingach będzie skutkowało niedopuszczeniem Zawodnika/Zawodniczki do zawodów bądź pozbawieniem go/jej możliwości składania ewentualnych protestów.
15. Podczas zawodów bezwzględnie zakazane jest celowe i świadome niszczenie infrastruktury obiektu, na którym odbywają się zawody (np. płyt poślizgowych znajdujących się na obiekcie). Wszelkie osoby dokonujące tego typu zniszczeń będą zobowiązane do pokrycia kosztów ewentualnych napraw.
16. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia liczby Zawodników/Zawodniczek w zależności od względów organizacyjnych i wielkości obiektu, na którym będą odbywały się zawody.
17. Limit uczestników wydarzenia wynosi 75 kierowców (łącznie dla obu klas zawodów, czyli Street i Profi). O udziale w wydarzeniu decyduje kolejność zgłoszeń.

III. PRZEBIEG ZAWODÓW I RYWALIZACJA

1. Przed przystąpieniem do udziału w sesjach treningowych i zawodach samochodów, który ma w nich uczestniczyć, musi przejść badanie kontrolne (BK). Badanie kontrolne wykonywane jest przez uprawnioną przez Organizatora osobę (Dyrektor Techniczny/Kierownik Badania Kontrolnego) w pierwszym dniu wydarzenia, tj. w sobotę 12.08.2023, w czasie określonym oficjalnym harmonogramem wydarzenia. Dla zainteresowanych osób, które będą obecne na obiekcie w przededniu wydarzenia, będzie możliwość wykonania badania kontrolnego w piątek 11.08 w godzinach wskazanych w harmonogramie wydarzenia.
2. Samochód do badania kontrolnego przed zawodami musi być przedstawiony w stanie gotowym do zawodów włącznie z obowiązkowymi elementami ubioru kierowcy.
3. Kierownik BK ma prawo dokonywać oględzin samochodów w każdym miejscu i czasie wydarzenia.
4. Samochód biorący udział w wydarzeniu musi odpowiadać przepisom technicznym i bezpieczeństwa w każdym czasie trwania treningów i zawodów, tzn. począwszy od BK aż do swojego ostatniego przejazdu w ramach rywalizacji.
5. Każdy zawodnik podczas zawodów może korzystać tylko z jednego auta zastępczego.
6. W przypadku awarii lub innych okoliczności uniemożliwiających stawienie się na start w wyznaczonym czasie zawodnik ma obowiązek zgłoszenia tego faktu sędziom, którzy zadecydują o przyznaniu/ nieprzyznaniu dodatkowych 10 minut na naprawę.
7. Ww. przepisy techniczne reguluje odrębny Regulamin Techniczny.

8. Niezgodność z przepisami technicznymi może spowodować:
 - niedopuszczenie Zawodnika/Zawodniczki do udziału w przejazdach treningowych, kwalifikacyjnych i pozostałych;
 - zobowiązanie Zawodnika/Zawodniczki do konieczności wykonania niezbędnych napraw, które pozwolą na udział w dalszej części wydarzenia;
 - wykluczenie Zawodnika/Zawodniczki z dalszej części wydarzenia.
9. Samochód, który uległ kolizji w trakcie zawodów, może brać udział w dalszej części wydarzenia, wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej opinii Kierownika BK.
10. Kierowcy biorący udział w zawodach, parkują pojazdy w specjalnie do tego celu wydzielonym parku maszyn.
11. Bezwzględnym obowiązkiem jest wykorzystywanie w parku maszyn mat ekologicznych pod samochody biorące udział w sesjach treningowych i rywalizacji.
12. Wydarzenie Puchar Driftu Autodromu Jastrzęb 2023 jest dwudniowe i składa się z: sesji przejazdów treningowych, sesji kwalifikacyjnej i części zawodów prowadzącej do wyłonienia ostatecznej klasyfikacji. Porządek poszczególnych sesji jest określony w harmonogramie wydarzenia.
13. Przed rozpoczęciem przejazdów eliminacyjnych oraz przejazdów w dalszej części zawodów wszyscy Zawodnicy/Zawodniczki muszą parkować pojazdy w specjalnie wyznaczonej strefie startowej lub innych strefach wskazanych przez kierownictwo zawodów.
14. Oprócz kierowców i osób z ramienia Organizatora w strefie startowej przebywać mogą wyłącznie upoważnieni mechanicy.
15. W czasie trwania zawodów dopuszcza się dokonywanie drobnych napraw w strefie startowej za zgodą Organizatora/Sędziów, jednakże zarówno kierowców i mechaników w takich przypadkach obowiązuje bezwzględne stosowanie się do poleceń przedstawicieli Organizatora/Sędziów.
16. Podczas przejazdów w parach, każdą parę przejazdów zawodnik musi przejechać na jednym komplecie ogumienia.
17. Jeżeli zespół sędziów zdecyduje o dogrywce wówczas przed przejazdami dogrywkowymi zawodnik ma prawo do zmiany opon.
18. Podczas punktowanych dwubiegów zawodnik nie może dokonać zmiany ciśnienia powietrza w oponach.
19. Podczas trwania przejazdów Zawodników/Zawodniczek w nich uczestniczących obowiązuje bezwzględny nakaz stosowania się do poleceń Organizatora i upoważnionych przez niego osób, m.in. Zespołu Sędziów Driftingowych (ZSD), Sędziego Startowego i Sędziów Flagowych.
20. Sygnał do startu daje Sędzia Startowy lub Kierownik Toru. Nie stosowanie się do sygnałów wydawanych przez Sędziego Startowego lub Kierownika Toru grozi karą porządkową w wysokości do 500zł lub dyskwalifikacją z zawodów.
21. Niestosowanie się do poleceń Sędziów Flagowych grozi karą porządkową w wysokości do 500zł lub dyskwalifikacją z zawodów.
22. Rywalizacja w zawodach odbywa się w klasach Street i Profi.
23. O przydziale do poszczególnych klas decydują sami uczestnicy i poziom przygotowania technicznego aut regulowany przepisami Regulaminu Technicznego.
24. W przypadku stwierdzenia u Zawodnika/Zawodniczki braku dostatecznych umiejętności do przejazdów w parach Organizator ma prawo odmówić zawodnikowi uczestniczenia w rywalizacji klasy Profi i wskazać na możliwość rywalizacji w klasie Street.
25. W klasie Street podczas rywalizacji nie będzie dopuszczana możliwość przejazdów w parach. O wynikach rywalizacji decydują wyłącznie indywidualne przejazdy. Zawodnik/Zawodniczka klasy Street może zostać warunkowo dopuszczony/-a do przejazdów w parach w trakcie części

sesji treningowych, o ile jego/jej samochód spełnia wszelkie wymagania techniczne przewidziane dla klasy Profi (m.in. bezwzględny wymóg posiadania klatki bezpieczeństwa) oraz gdy Zespół Sędziów Drifingowych po analizie jego/jej indywidualnych przejazdów uzna, że posiada on/-a należyty poziom umiejętności ku temu.

26. Przedmiotem współzawodnictwa jest pokonanie trasy składającej się z wyznaczonej sekwencji zakrętów w sposób najwyżej oceniony przez Zespół Sędziów Drifingowych (ZSD).
27. W klasie Profi rywalizacja przebiega w oparciu o typowe reguły przeprowadzania zawodów drifingowych i składa się z kwalifikacji do TOP32 i przejazdów w parach na zasadach eliminacji TOP32-TOP16-TOP8-TOP4 aż do wyłonienia zwycięzców w finałowej parze. Rozgrywana jest też rywalizacja o 3. miejsce, pomiędzy Zawodnikami przegranymi w parach półfinałowych (TOP4).
28. Podczas trwania rywalizacji organizator nie przewiduje możliwości zgłaszania protestów do zespołu sędziów.

IV. WSTĘPNY HARMONOGRAM CZASOWY (może ulec zmianie)

PIĄTEK, 11. SIERPANIA

10.00 – otwarcie parku maszyn

11.00 – 16.00 – trening wyłącznie dla zawodników biorących udział w zawodach.

15.00 – 20.00 - otwarcie biura zawodów, awizacja zawodników obecnych od piątku

15.00 – 20.00 - badania techniczne pojazdów dla zawodników obecnych od piątku

Koszt udziału w treningu wynosi **500 zł** płatność na miejscu w recepcji. Trening nie uwzględnia trasy, która będzie w rywalizacji pucharowej 12 - 13.08.2023.

SOBOTA, 12. SIERPANIA

07.00 – otwarcie parku maszyn,

08.00 – otwarcie biura zawodów, awizacja zawodników

08.10 – początek badań technicznych pojazdów dla zawodników obecnych od soboty

09.00 – briefing dla zawodników oraz mediów (obowiązkowy!)

09.30 – 10.30 – I sesja treningowa dla klasy Street + Drift Taxi

10.30 – 10.40 – przerwa techniczna

10.40 – 11.40 – II sesja treningowa dla klasy Profi + Drift Taxi

10.40 – 10.50 – przerwa techniczna

10.50 – 12.00 – III sesja treningowa dla klasy Street + Drift Taxi

12.15 – 12.45 – briefing dla zawodników + losowanie par (obowiązkowy!)

12.45 – 13.30 – przerwa obiadowa + Drift Taxi

13.30 – 14.15 – IV sesja treningowa dla klasy Profi + Drift Taxi

14.15 – 14.30 – przerwa techniczna

14.30 – 18.30 – kwalifikacje do TOP 32 dla klasy Profi

18.30 – 19.30 – V sesja treningowa (dla klas Profi i Street) + Drift Taxi

19.30 – ogłoszenie wyników kwalifikacji do TOP32 dla klasy Profi

NIEDZIELA, 13. SIERPANIA

09.00 – 10.30 – I sesja treningowa dla klasy Street + Drift Taxi

10.30 – 10.40 – przerwa techniczna

10.40 – 12.10 – II sesja treningowa dla klasy Profi + Drift Taxi

12.10 – 12.20 – przerwa techniczna

- 12.20 – 12.45 – briefing dla zawodników (obowiązkowy!)
- 12.45 – 13.30 – przerwa obiadowa
- 13.30 – 15.30 – finałowe przejazdy punktowane dla klasy Street
- 15.30 – 15.45 – przerwa techniczna
- 15.45 – 18.15 - TOP32 / 16 / 8 / 4 / Finał B / Finał A klasy Profi
- 18:30 – wręczenie pucharów, nagrodzenie zwycięzców, zakończenie zawodów
- 20.00 – zamknięcie bram obiektu.

Ostateczny harmonogram czasowy, uwzględniający końcowe ilości zawodników w klasach, zostanie podany do 01.08.2023.

Przejazdy Drift Taxi będą głównie realizowane przez osoby, które nie biorą udziału w zawodach i będą korzystały z trasy innej niż zawodnicy Pucharu.

V. PRZEPISY KOŃCOWE

1. Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie Organizator.
2. Po przekroczeniu bramy wjazdowej Zawodnicy/Zawodniczki oraz członkowie ich zespołów wydarzenia są zobowiązani/-e do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora.
3. Zawodnicy/Zawodniczki i członkowie ich zespołów przebywający w Parku Maszyn mają obowiązek zachowania trzeźwości przez cały czas trwania zawodów – tym osobom zabrania się spożywania podczas zawodów napojów alkoholowych, pod groźbą wykluczenia Zawodnika/Zawodniczki z zawodów. Organizator ma prawo skontrolować poziom trzeźwości danych osób przed zawodami i w ich trakcie przy pomocy alkomatu.
4. Poza czasem i miejscem rywalizacji uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 10 km/h na terenie imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.
5. Poza trasą rywalizacji uczestnik jest zobowiązany do nie korzystania z systemu ALS (podtrzymanie turbodoładowania) na terenie imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.
6. Poza trasą rywalizacji uczestnik jest zobowiązany do nie korzystania maksymalnych lub zbliżonych do maksymalnych obrotów silnika. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.
7. Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów na wyznaczonym parkingu i poruszania się pieszo wyłącznie w miejscach przeznaczonych dla publiczności.
8. Zawodnicy/Zawodniczki poruszający/-e się pojazdami poza wyznaczonym torem, na którym odbywają się zawody, są zobowiązani/-e do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa osobom pieszym.

VI. Przetwarzanie danych osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest firma ITS Michalczewski Sp. z o.o.

2. Dane osobowe będą przetwarzane w celach związanych z wydarzeniem – Puchar Driftu Autodromu Jastrzęb 2023. Podanie tych danych jest niezbędne do jego przeprowadzenia .
3. Szczegóły odnośnie podstaw i zasad przetwarzania danych osobowych zawiera załącznik nr 1. do niniejszego Regulaminu zatytułowany: „Klauzula informacyjna RODO”.
4. Dla potrzeb promocji Autodromu Jastrzęb mogą być wykorzystywane wizerunki osób uczestniczących w tym wydarzeniu. Wzór udzielonej zgody zawiera załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu zatytułowany „Zgoda na przetwarzanie wizerunku”

Załączniki

1. Regulamin techniczny zawodów Driftingowy Puchar Toru Jastrzęb 2023
2. Wzór klauzuli informacyjnej
3. Zgoda na publikację wizerunku