



Regulamin Track Day Auto Cup 2026

I. PRZEPISY OGÓLNE

1. Organizatorem wydarzenia jest firma ITS Michalczewski Sp. z o.o. z siedzibą w Radomiu przy Ks. Łukasika 5, wpisanej do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin Wschód z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000818519, NIP 9482621081, REGON 385223010 (właściciel i zarządca Autodromu Jastrzęb), zwany dalej **Organizatorem**.
2. Regulamin zawodów Track Day Auto Cup (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady uczestnictwa i współzawodnictwa w ramach wydarzenia o danej nazwie, a także określającym poziom odpowiedzialności Organizatora i Zawodników biorących udział w wydarzeniu.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie, nie później jednak niż na 7 dni przed terminem wydarzenia.
4. Organizator zastrzega sobie prawo publikowania dodatkowych komunikatów organizacyjnych, będących uzupełnieniem niniejszego Regulaminu.
5. Dodatkowe komunikaty organizacyjne nie mogą naruszać zapisów Regulaminu.
6. Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania zawodów bez publicznego podania przyczyny, nie później jednak niż na 7 dni przed terminem wydarzenia.
7. W przypadku odwołania zawodów Organizator zobowiązany jest do zwrotu wpisowego za daną rundę, jeżeli takie opłaty zostaną dokonane przed odwołaniem zawodów.
8. Organizator zastrzega sobie prawo nadania wydarzeniu dodatkowej nazwy wynikającej z ewentualnych umów sponsorskich bądź patronackich.
9. Poprzez fakt uczestnictwa w wydarzeniu Zawodnik/Zawodniczka akceptuje treść niniejszego Regulaminu i zrzeka się praw do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora na drodze prawnej.

II. ORGANIZACJA ZAWODÓW

1. Organizator dysponuje niezbędną wiedzą, sprzętem i zespołem ludzkim potrzebnym do przeprowadzenia zawodów.
2. Kierownictwo zawodów będą stanowiły osoby wskazane przez Organizatora.
3. Zawody odbędą się bez względu na stan pogody.

III. TERMINY

W ramach cyklu Track Day Auto Cup zostaną przeprowadzone 5 rund na obiekcie, w następujących terminach:

1. Runda I - 19.04.2026,
2. Runda II - 07.06.2026,
3. Runda III - 09.08.2026,
4. Runda IV - 20.09.2026,
5. Runda V – 25.10.2026

IV. ZGŁOSZENIE

1. Do udziału w zawodach będą dopuszczeni Uczestnicy, którzy prawidłowo wypełnią zgłoszenie i dokonają wpłaty wpisowego.



2. Zgłoszenia udziału w zawodach należy składać drogą elektroniczną, wypełniając formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie Organizatora oraz wpłacając ustaloną kwotę wpisowego przez stronę Autodromu Jastrzęb.
3. Limit zgłoszeń pojedynczej rundy to 48 Uczestników. W przypadku większej ilości zgłoszeń decydować będzie kolejność wpłaty wpisowego.
4. Warunkiem przeprowadzenia wydarzenia jest minimalna frekwencja, którą Organizator określa na 20 zgłoszeń. W przypadku niezyskania minimalnej ilości zgłoszeń Organizator zastrzega sobie prawo odwołania imprezy albo wyznaczenia innego terminu jej przeprowadzenia.
5. Jeden kierowca może wystartować w Rundzie za kierownicą jednego samochodu (zgodnie ze zgłoszeniem). Organizator dopuszcza natomiast możliwość jazdy jako „pilot” z innymi kierowcami.

V. ORGANIZACJA ZAWODÓW I UCZESTNICTWO

1. Załogę stanowi kierowca i pilot (nieobowiązkowy).
2. Minimalny wiek kierowcy to 18 lat - w przypadku osób młodszych (od 13. roku życia), wymagana jest pisemna zgoda rodzica lub prawnego opiekuna na udział, a dodatkowo rodzic lub prawny opiekun musi się znajdować w samochodzie (na fotelu pilota) w czasie trwania każdego z przejazdów.
W przypadku pilota, minimalny wiek to 12 lat i minimalny wzrost 150cm, wymagana jest pisemna zgoda rodzica lub prawnego opiekuna na udział, a dodatkowo rodzic lub prawny opiekun musi się znajdować w samochodzie (na fotelu kierowcy) w czasie trwania każdego z przejazdów.
3. Kierownictwo zawodów będą stanowiły osoby upoważnione przez Organizatora.
4. Do udziału w zawodach nie jest wymagane posiadanie licencji sportowej.
5. Wysokość wpisowego określa Organizator i wynosi 700 PLN dla wszystkich klas.
6. Zwrot wpisowego może nastąpić wyłącznie w przypadku odwołania imprezy przez Organizatora.
7. W przypadku rezygnacji z udziału w wydarzeniu zgłoszonego/-ej Zawodnika/Zawodniczki lub niedopuszczenia takiej osoby do startu z przyczyn technicznych Organizator nie ma obowiązku dokonać zwrotu wpłaconego wpisowego.
8. Organizator pozostawia sobie prawo do odmowy udziału Zawodnika/Zawodniczki w wydarzeniu, tj. odrzucenia zgłoszenia i cofnięcia wpłaconego wpisowego bez podania przyczyny.
9. Zawodnik/Zawodniczka przystępujący/-a do zawodów oraz towarzyszący jej Pilot/Pilotka mają obowiązek, jeszcze przed rozpoczęciem przejazdów w ramach danego wydarzenia, podpisać w biurze zawodów stosowne oświadczenie związane ze świadomością ryzyka związanego z jazdami po torze i deklaracją naprawienia wszelkich ewentualnych wyrządzonych szkód, jeżeli takowe wystąpią z jego/jej winy, w tym również wobec osób trzecich.
10. Zarówno Zawodnik/Zawodniczka, jak i wszyscy inni członkowie jego/jej zespołu w trakcie zawodów mają obowiązek stosowania się do postanowień Regulaminów, komunikatów organizacyjnych, które tych osób dotyczą, a także rad i poleceń Organizatora bądź upoważnionych przez niego osób.
11. Uczestnictwo w odprawach (briefingach) określonych w harmonogramie danych zawodów jest obowiązkowe. Brak uczestnictwa w briefingach będzie skutkowało karą finansową 500 zł. I dodatkowo pozbawieniem go/jej możliwości składania ewentualnych protestów.
12. Podczas zawodów bezwzględnie zakazane jest celowe i świadome niszczenie infrastruktury obiektu, na którym odbywają się zawody (np. płyt poślizgowych znajdujących się obiekcie). Wszelkie osoby dokonujące tego typu zniszczeń będą zobowiązane do pokrycia kosztów ewentualnych napraw.
13. Do udziału w Track Day Auto Cup Autodromu Jastrzęb wymagany jest kask zarówno dla kierowcy jak i pilota (zalecamy z homologacją drogową lub FIA).



VI. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE POJAZDU

1. Samochód zgłoszony do Track Day Auto Cup, musi spełniać następujące warunki:
 - a) pasy bezpieczeństwa i fotele z homologacją drogową lub FIA (aktualna lub utracona).
W wyjątkowych sytuacjach, sędzia techniczny dopuści fotele niehomologowane, jeżeli będą zamontowane zgodnie z załącznikiem J regulaminu PZM.
 - b) minimum jedna gaśnica o minimalnej pojemności 1kg;
 - c) apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym;
 - d) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamontowane;
 - e) w samochodzie może być zamontowana klatka bezpieczeństwa;
 - f) w samochodach z „miękkim dachem” obowiązkowo musi znajdować się rollbar lub inny pałąk bezpieczeństwa
 - g) samochód musi być sprawny technicznie; bez wycieków i oznak awarii;
 - h) samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC;
 - i) samochód musi spełniać warunki [regulaminu ODTJ Autodromu Jastrzęb](#).
2. Organizator zastrzega sobie możliwość wykluczenia z Rundy auta, które uległo awarii/wypadkowi i stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa innych Uczestników, Organizatora, kibiców i infrastruktury obiektu.

VII. BADANIE KONTROLNE PRZED RUNDĄ

1. Każdy samochód zostanie poddany przed startem imprezy badaniu kontrolnemu (zwanemu dalej BK), którego celem jest sprawdzenie, czy stan techniczny pojazdu spełnia wymagania Organizatora w zakresie dopuszczenia do udziału w Track Day Auto Cup. W przypadku przeprowadzenia BK w terminie innym niż zgodny z harmonogramem (zawodnik spóźnił się) obowiązuje dodatkowa opłata w wysokości 250 zł.
2. Kierownikiem BK jest osoba wyznaczona przez Organizatora.
3. Samochód przedstawiony do BK musi spełniać wszystkie warunki przedstawione poniżej:
 - a) być czysty zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz (brak numerów startowych z innych imprez),
 - b) posiadać obowiązkową reklamę Organizatora – jeżeli będzie przewidziana.
 - c) być wyposażony w przedni uchwyt holowniczy (wkręcony seryjny lub karoseryjny)
 - d) musi mieć naklejkę „BK” przez kierownika, bez naklejki pojazd nie wjedzie na tor.
4. W badaniu kontrolnym bierze udział wyłącznie kierowca (zgodnie ze zgłoszeniem, o którym mowa w par. IV niniejszego Regulaminu) i kierownik BK, postronne osoby nie mogą angażować się w przebieg BK.
5. Stwierdzenie przez kierownika BK niezgodności samochodu z regulaminem powoduje wykluczenie Uczestnika i jego samochodu z udziału w Track Day Auto Cup bez zwrotu wpisowego.
6. Dopuszczalny poziom hałasu emitowanego przez układ wydechowy nie może przekraczać poziomu 98 DB przy 3500 obr.min.

VIII. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE OGUMIENIA

1. Udział w Rundzie jest możliwy na oponie drogowej z homologacją typu E, z wyłączeniem slicków rajdowych posiadających także homologację FIA, tj. Michelin M20/H30/H31/R31/R21/R11, Pireli RA7+ RA5, Cooper DT01, Hankook Z215.
2. Stwierdzenie użycia opon bez homologacji typu E podczas sesji mierzonych jest jednoznaczne z wykluczeniem zawodnika z klasyfikacji.
3. Zabronione jest stosowanie opon „z kolcami” oraz elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych, jak i chemicznych.
4. Organizator nie przewiduje podczas Rundy limitu liczby opon/kół.



IX. WARUNKI BEZPIECZNEGO UDZIAŁU

1. Na terenie Autodromu Jastrzęb obowiązuje absolutny zakaz „grzania opon”, zawracania na ręcznym, gwałtownego przyspieszania i hamowania. Każde złamanie tego przepisu skutkować będzie wykluczeniem z Track Day Auto Cup.
2. Na terenie toru (wyłączając trasę odcinka) obowiązuje ograniczenie prędkości do 15km/h. Złamanie tego punktu skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.
3. W każdym momencie trwania Track Day Auto Cup Organizator ma prawo zbadać Uczestnika na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Uczestnik będący pod wpływem którejkolwiek z wymienionej substancji zostanie wykluczony z zawodów Track Day Auto Cup. To samo dotyczy zawodnika, który odmówił podaniu się badaniom.
4. W przypadku udziału w zawodach pod wpływem alkoholu lub środków odurzających lub w przypadku odmowy poddaniu się badaniu Zawodnik/Zawodniczka zobowiązana jest do zapłaty kary umownej w kwocie 20.000 zł.
5. Zabroniona jest jazda uczestników w kierunku przeciwnym do prawidłowej trasy przejazdu pod groźbą wykluczenia z udziału w Track Day Auto Cup.

X. PODZIAŁ NA KLASY

1. Samochody dopuszczone do udziału w imprezie, zostaną podzielone na klasy wg. pojemności i napędu:
 - I klasa – do 1400 ccm,
 - II klasa – ponad 1400 do 1600 ccm,
 - III klasa – ponad 1600 do 2000 ccm,
 - IV FWD klasa – ponad 2000 ccm (przednio napędowe),
 - V RWD klasa – ponad 2000 ccm (tylno napędowe),
 - VI klasa- ponad 2000 cm pojazdy 4WD,
 - klasa Junior - zawodnik powyżej 13. i poniżej 18. roku życia, moc samochodu do 150 KW,
 - klasa Junior 2 - zawodnik powyżej 13. i poniżej 18. roku życia, moc samochodu powyżej 150 KW.
2. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika. Pojazd z silnikiem Wankla zostaje przydzielony do klasy zgodnie z przelicznikiem pojemność x1,6.
3. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika bez przelicznika.
4. Samochody elektryczne o mocy do 150kw zostają przydzielone do klasy III, powyżej 150 kw do klasy IV jeśli FWD, V jeśli RWD lub VI jeśli 4WD
5. Klasę stanowi minimum 3 pojazdy. W przypadku nie utworzenia klasy wynikającej z pojemności, samochód zostaje przydzielony do klasy bezpośrednio wyżej. W przypadku klasy Junior przechodzi do klasy Junior 2, a w przypadku klasy Junior 2 do klasy odpowiedniej, wynikającej z pojemności.

XI. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

1. Przed przejazdami na czas, zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą, w kolumnie, za samochodem Organizatora. Uczestnicy mają obowiązek jazdy w kolumnie, w bliskiej, ale bezpiecznej odległości między sobą.
2. Każdy kierowca przejedzie zapoznanie z trasą jeden raz. W samochodzie może przebywać wyłącznie zgłoszona do imprezy załoga (kierowca lub kierowca z pilotem).



XII. POMIAR CZASU NAJLEPSZEGO OKRĄŻENIA

1. Pomiar czasu wykonany jest za pomocą systemu Tag Heuer.
2. Uczestnik zobowiązany jest do podjechania na start rozpoczęcia jego sesji pomiarowej zgodnie z ustaleniami Organizatora, w kolejności numerów - pomylenie kolejności lub spóźnienie (o ile nie zostało wcześniej zgłoszone do Organizatora) powoduje doliczenie karnego czasu (15 sekund) do wyniku końcowego kierowcy.

XIII. PRZEBIEG TRACK DAY AUTO CUP

1. Organizator przewiduje w pierwszej części dnia sesje treningowe które pozwolą sklasyfikować uczestników do odpowiednich grup w sesji pomiarowej. Zawodnicy jeżdżą po torze w grupach w ramach sesji. Czas trwania sesji zależy od długości toru. Pierwsze okrążenie po torze jest okrążeniem rozgrzewkowym. Flaga z szachownicą informująca o zakończeniu sesji rozpoczyna ostatnie studzące okrążenie po nitce toru.
2. Sesja mierzona będzie trwać maksymalnie do 10 minut. Klasyfikacja zawodów odbywa się na podstawie sumy najlepszych czasów z sesji finałowych. Najlepszy czas z pierwszej oraz drugiej sesji finałowej.
3. Przydział do grup jest na podstawie historycznych czasów zawodnika oraz mocy auta. W ciągu zawodów zawodnik może zostać przeniesiony do innej grupy, jeżeli jego czas odstaje znacząco od reszty zawodników w grupie.
4. Liczba przejazdów może ulec zmianie, co będzie ogłoszone ustnie na odprawie przed rundą.
5. Jeśli podczas trwania rundy zaistnieją warunki, które spowodują zmianę liczby przejazdów zostanie to ogłoszone stosownym komunikatem. Do wyniku końcowego liczona będzie suma czasów z I i II sesji.
6. Jeśli harmonogram czasowy pozwoli, po zakończeniu określonej liczby przejazdów pomiarowych organizator przewiduje przejazdy swobodne po trasie. Przejazdy te nie będą liczyły się do klasyfikacji rundy.
7. Na trasie rozmieszczeni są tzw. sędziowie faktu, którzy będą komunikować się z zawodnikami za pomocą flag. Znaczenie poszczególnych flag oraz sposób reagowania na nie, zostaną omówione podczas obowiązkowego briefingu. Niestosowanie się do poleceń flagowych będzie skutkowało dyskwalifikacją zawodnika.
8. W przypadku wypadnięcia z trasy Uczestnik ma obowiązek powrócić na trasę próby w możliwie najbliższym miejscu wypadnięcia. Powrót na trasę w innym miejscu (skrócenie trasy, ominięcie jakiegokolwiek elementu trasy, lub ominięcie jakiegokolwiek elementu trasy z nieodpowiedniej strony) powoduje nałożenie na Uczestnika tzw. kara czasowa.
9. W przypadku pomylenia trasy przejazdu, na Uczestnika zostanie nałożona kara czasowa.
10. Nieukończenie przejazdu lub nieobecność na starcie odcinka powoduje wykluczenie Uczestnika z imprezy. Jeżeli Uczestnik upora się z awarią przed startem kolejnego przejazdu, może kontynuować udział w Rundzie, ale nie będzie klasyfikowany w jej wynikach.
11. Wynikiem Uczestnika jest najlepsze okrążenie z wszystkich czasów + ewentualne kary czasowe.
12. Jeśli za daną próbę uczestnik uzyska wynik gorszy niż 150% czasu najlepszego przejazdu w klasie (np. z powodu awarii lub innych), to zostanie mu nadany czas kary czasowej.



XIII. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PODCZAS IMPREZY

1. Obecność podczas odbioru administracyjnego według harmonogramu czasowego imprezy.
2. Obecność podczas BK według harmonogramu czasowego imprezy.
3. Obecność podczas odprawy uczestników według harmonogramu czasowego zawodów.
4. Przejazd trasy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku oraz z zamkniętymi szybami i z włączonymi światłami.
5. Bezwzględne stosowanie się do poleceń Organizatora podczas trwania imprezy.
6. Parkowanie wyłącznie w wyznaczonych do tego miejscach.
7. Uczestnik zobowiązany jest do jazdy wyłącznie asfaltową nitką toru, po wyznaczonej trasie. Zabroniona jest jazda po obszarach zielonych i szutrowych. Zabroniona jest jazda po nitce toru z przebitą lub „ściągniętą z felgi” oponą, lub z widocznym defektem pojazdu.

XIV. ODPOWIEDZIALNOŚĆ UCZESTNIKÓW

1. Uczestnik zobowiązany jest do pokrycia strat w infrastrukturze toru, które są wynikiem jego jazdy.
2. Uczestnicy biorą na siebie pełną odpowiedzialność za poczynione szkody wobec siebie i osób trzecich (zgodnie z regulaminem Autodromu Jastrzęb), z wyjątkiem szkód powstałych z umyślnej winy Organizatora.
3. W przypadku udziału w zawodach pod wpływem alkoholu lub środków odurzających lub w przypadku odmowy poddaniu się badaniu Uczestnik zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w kwocie 20.000 zł.

XV. KARY

1. *Kara czasowa* - 150% czasu najlepszego w klasie
2. *Potrącenie pachołka, opony, becзки, separatora* +10 sekund do czasu przejazdu (za każdy potrącony element).
3. *Brak Uczestnika na starcie odcinka* - wykluczenie.
4. *Niesportowe zachowanie względem innych Uczestników / Organizatora* - wykluczenie.
5. *Spóźnienie na odbiór administracyjny / na BK* – wykluczenie lub kara finansowa 250 zł.

XVI. PUNKTACJA

1. W każdej Rundzie uczestnicy zdobywają punkty do klasyfikacji końcowej sezonu. Liczba punktów zdobytych za miejsca od 1 do 10 w klasach będzie przyznawana wg klucza:
30/25/18/15/12/10/8/6/4/2 pkt. bez względu na liczbę sklasyfikowanych załóg w danej klasie.
Za miejsca od 10 do wyżej będzie przyznawany 1 pkt.
2. Do klasyfikacji końcowej sezonu będzie brana pod uwagę suma punktów zdobytych we wszystkich Rundach.
3. Zawodnik będzie klasyfikowany do rocznej punktacji w przypadku wystartowania w minimum 2 rundach.
4. W przypadku jednakowej liczby punktów w klasyfikacji końcowej sezonu, o miejscu decyduje liczba wygranych prób z poprzednich rund zdobytych podczas ostatniej Rundy. Jeśli nadal liczba punktów nie da rozstrzygnięcia, to decyduje liczba punktów w przedostatniej rundzie.
5. Tytuł Mistrza, Vice Mistrza i II Vice Mistrza będą przyznawane w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej jeśli będzie sklasyfikowanych minimum 3 zawodników.



XVII. NAGRODY

1. Podczas każdej Rundy dla podium klas zostaną przyznane pamiątkowe puchary.
2. Na zakończenie sezonu dla podium klas przyznane zostaną puchary. O ewentualnych nagrodach rzeczowych Organizator będzie informował w osobnym komunikacie.
3. Wręczenie pucharów za klasyfikację roczną odbędzie się po zakończeniu ostatniej rundy 4 października.

XVII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Uczestnicy, jak również piloci akceptują warunki i zobowiązania regulaminu przez przystąpienie do zawodów.
2. W przypadku wątpliwości, co do zapisów Regulaminu, wykładni i interpretacji jego zapisów może dokonać osoba upoważniona przez Organizatora.